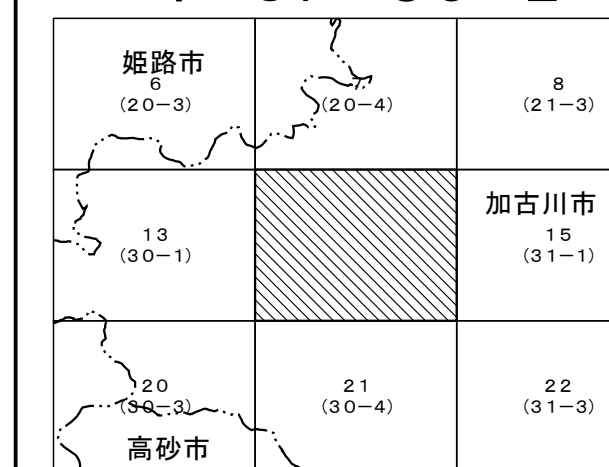


1 : 2, 500
V-O F 30-2

V-OF 30-2



行政界は確定測量で得たものではない。

記号

	普通建物	△25.62	電子基準
	堅ろう建物	△25.6	三角
	堅ろう建物	△25.62	水準
	堅ろう建物	△25.6	多角点
	普通無壁倉	▽25.6	公共基準点
	普通無壁倉	△25.62	公共基準点
	堅ろう無壁倉	- 25.6	公共基準点
	堅ろう無壁倉	- 25.4	公共基準点

[illegible]

	道路緑		普通鉄道
	徒歩道		特殊鉄道
	庭園路等		索道
	建設中の道路		建設中の鉄道
	歩道・分離帯		プラットホーム及び踏切線

	道路橋		鉄道橋
	徒歩橋		鉄道の信号機
	道路の信号機		路並鉄道の信号機
	木橋		通
	人工斜面		区
	土堰		城
			生
			地

—・—・— 都府県界 ——— 町、村
——— 指定都市の区
- - - - - 郡市界 —— 大字・町・丁目
———— 東京都の区界

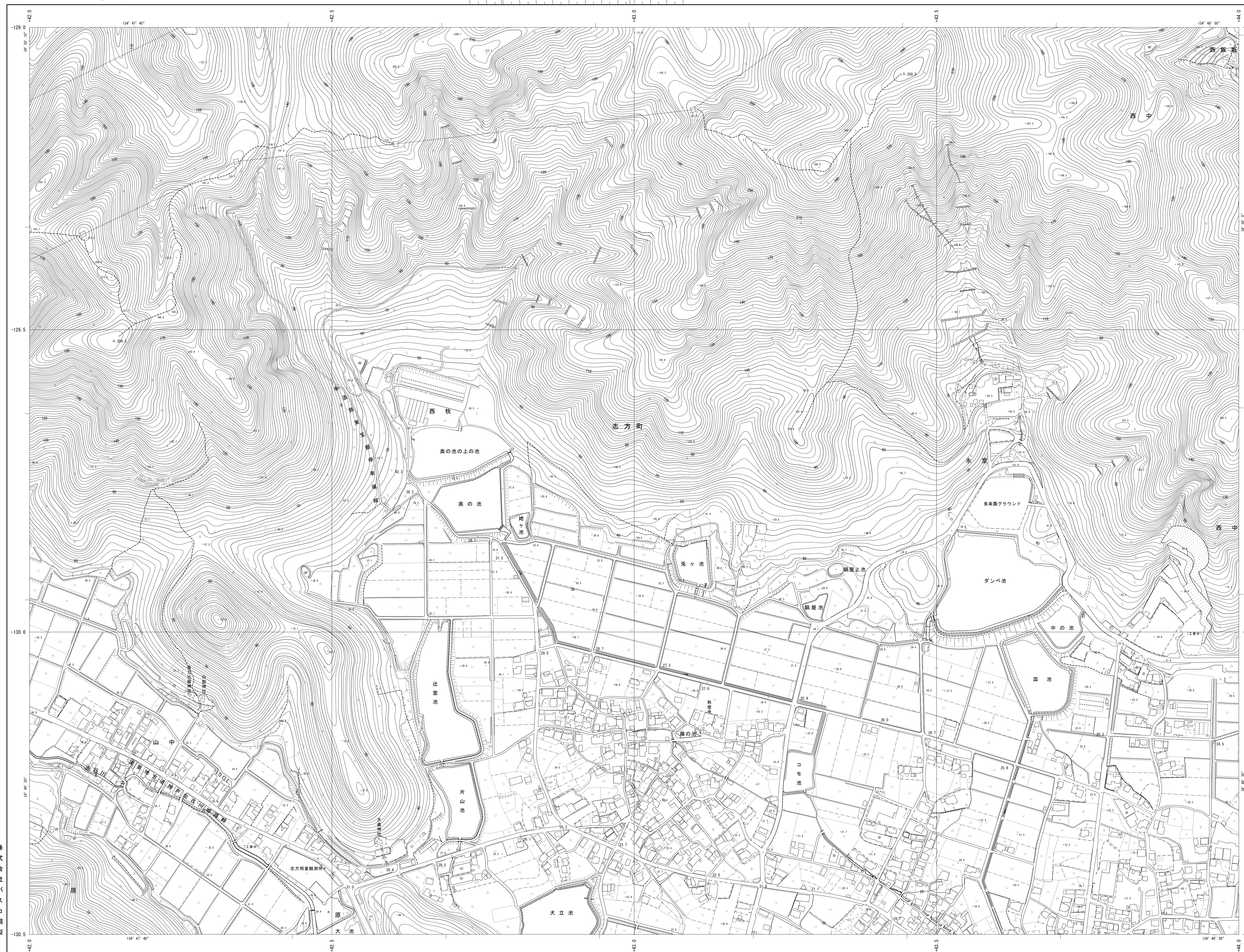
田	山	○	栗樹園	山	荒
田		○	栗樹園	山	荒
▽	畑	○	栗樹園	山	荒
◇	畑	○	栗樹園	山	荒
◇	畑	○	栗樹園	山	荒
◇	畑	○	栗樹園	山	荒
▽	畑	○	栗樹園	山	荒
△	畑	○	栗樹園	山	荒



A topographic map showing contour lines at 50m intervals. The highest peak is labeled '大土山' (Ootani) with an elevation of 250m. Other peaks include '小土山' (Kotani), '岩が太' (Iwagata), and '雨裂' (Amagari). A river flows from the upper right towards the bottom left. Various locations are marked with dots and labels: '砂防堰' (sand defense weir), 'ダム' (dam), '観音' (Kannon), '主産穀' (main crop), '稲穂' (rice ear), '雲峠' (cloud pass), '新道' (new road), '金剛橋' (Kongō Bridge), and '水' (water). The map also shows some roads and smaller streams.

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
平面直角座標値は、世界測地系に対応
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0。5キロメートル間隔
経緯度数値は、世界測地系
図形に表示してある経緯度日晷は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
上辺外図郭上の☆印は真北を、矢印は磁北を示す

V-OF 30-2



平成14年測量	14	測量
平成19年修正	19	修正
平成25年修正	25	修正
令和元年修正	元	修正
令和7年修正	7	修正

- | | | |
|-----|----------|--------------------|
| (1) | 平成13年10月 | 撮影空中写真 |
| | 平成14年2月 | 現地調査 |
| | 平成14年6月 | D・CONVERTによる全点座標変換 |
| (2) | 平成19年5月 | 撮影空中写真 |
| | 平成19年9月 | 現地調査 |
| (3) | 平成25年5月 | 撮影空中写真 |
| | 平成25年10月 | 現地調査 |
| (4) | 令和元年5月 | 撮影空中写真 |
| | 令和元年11月 | 現地調査 |
| (5) | 令和7年5月 | 撮影空中写真 |
| | 令和7年9月 | 現地調査 |

1:2,500

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令7近公第405号

著作権所有兼発行者 加古川市

株式会社パスコ調製