

1 : 2, 500
V - O F 60 - 4

V-OF 60-4

[illegible]

The figure displays two columns of symbols corresponding to different transportation infrastructure elements:

- Left Column (Roads):**
 - 道路線 (Road Line)
 - 徒歩道 (Footpath)
 - 直線路等 (Straight path etc.)
 - 彎曲中の道路 (Curved road)
 - 歩道・分離帯 (Sidewalk / Median)
 - 道路橋 (Road Bridge)
 - 橋 (Bridge)
 - 踏歩道橋 (Pedestrian bridge)
 - 踏歩道橋の欄干 (Pedestrian bridge railing)
 - 柱木 (Pillar wood)
 - 人工斜面 (Artificial slope)
 - 崖 (Cliff)
- Right Column (Railways):**
 - 普通鉄道 (General railway)
 - 特殊鉄道 (Special railway)
 - 索道 (Cable car)
 - 彎曲中の鉄道路線 (Curved railway line)
 - プラットホーム及び誘導線 (Platform and guide line)
 - 鉄道橋 (Railway bridge)
 - 鉄道の駅舎等 (Railway station building etc.)
 - 踏切 (Level crossing)
 - 踏切の遮断機 (Level crossing barrier)
 - 送電線 (Power line)
 - 区域界 (Area boundary)
 - 樹生界 (Tree boundary)
 - 地味界 (Ground boundary)

○ ——— 郡 府 界 限 ○ ——— 町 村 界 限
 ——— 市 界 限 ——— 市 界 限
 ——— 東京都の区界 ——— 大字・町・丁目界

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
平面直角座標値は、世界測地系に対応
図面に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
経緯度数値は、世界測地系
図面に表示してある経緯度日量は1.0秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
上辺外図上の☆印は東北を、矢印は東北を示す

V-OF 60-4



株式会社バスコ調製

平成14年測量
平成19年修正
平成25年修正
令和元年修正
令和7年修正

1. (1) 平成13年10月撮影空中写真
平成14年2月現地調査
平成14年6月DMCONVERTによる全点座標変換
(2) 平成19年5月撮影空中写真
平成19年9月現地調査
(3) 平成25年5月撮影空中写真
平成25年10月現地調査
(4) 令和元年5月撮影空中写真
令和元年11月現地調査
(5) 令和7年5月撮影空中写真
令和7年9月現地調査

2. 令和4年測量高砂市レベル2500数値地形図データを編集
加吉川市以外の地形等に関しては該当市町の図面を参照して下さい

1:2,500

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令7近公第405号

著作権所有兼発行者 加古川市

V-OF 60-4