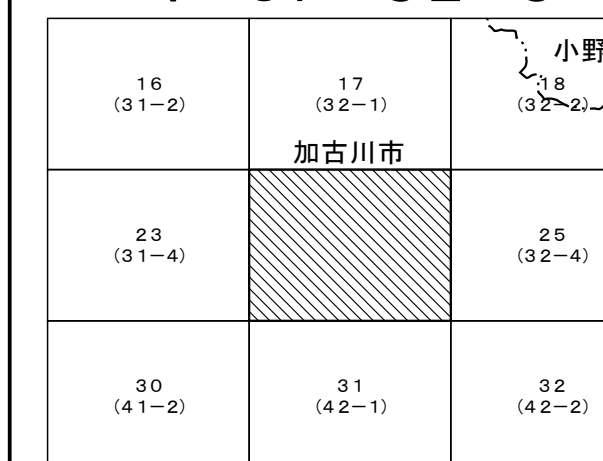


1 : 2, 500
V - O F 3 2 - 3

V-OF 32-3



行政界は確定測量で得たものではない。

記号

	普通建物	△25.62	電子基準
	堅ろう建物	△25.6	三角
	堅ろう建物	△25.62	水準
	普通無壁舍	△25.6	多角
	普通無壁舍	▽25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.62	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準
	堅ろう無壁舍	△25.6	公共基準

[illegible]

	道 路 緑		普通 鉄 道
	徒 歩 道		特 殊 鉄 道
	庭 園 路 等		索 道
	建設中の道路		建設中の鉄道
	歩道・分離帯		プラットホーム及び踏切線

 道路橋
 鉄道橋
 鉄道の高架橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋
 鉄道の高架橋及び道路橋

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定

よる第V座標系

投影は横メルカトル図法
基準面直交座標値は、世界測地系に付与

図郭に表示してある座標値はキロメートル単位

方眼は0.5キロメートル間隔

図表に示してある経緯度目盛は10秒間隔

高さの基準は東京湾の平均海面

等高線の間隔は2メートル

上辺外図郭上の☆印は真北を、矢印は磁北を示す

V-OF 32-3

平成14年測量
平成19年修正
平成25年修正
令和元年修正
令和7年修正

(1) 平成13年10月撮影空中写真
平成14年 2月現地調査
平成14年 6月DMCONVERTによる全点座標変換
(2) 平成19年 5月撮影空中写真
平成19年 9月現地調査
(3) 平成25年 5月撮影空中写真
平成25年10月現地調査
(4) 令和 元年 5月撮影空中写真
令和 元年11月現地調査
(5) 令和 7年 5月撮影空中写真
令和 7年 9月現地調査

1 : 2, 500

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令7近公第405号

著作権所有兼発行者 加古川市

V-OF 32-3

株式会社バスコ調製