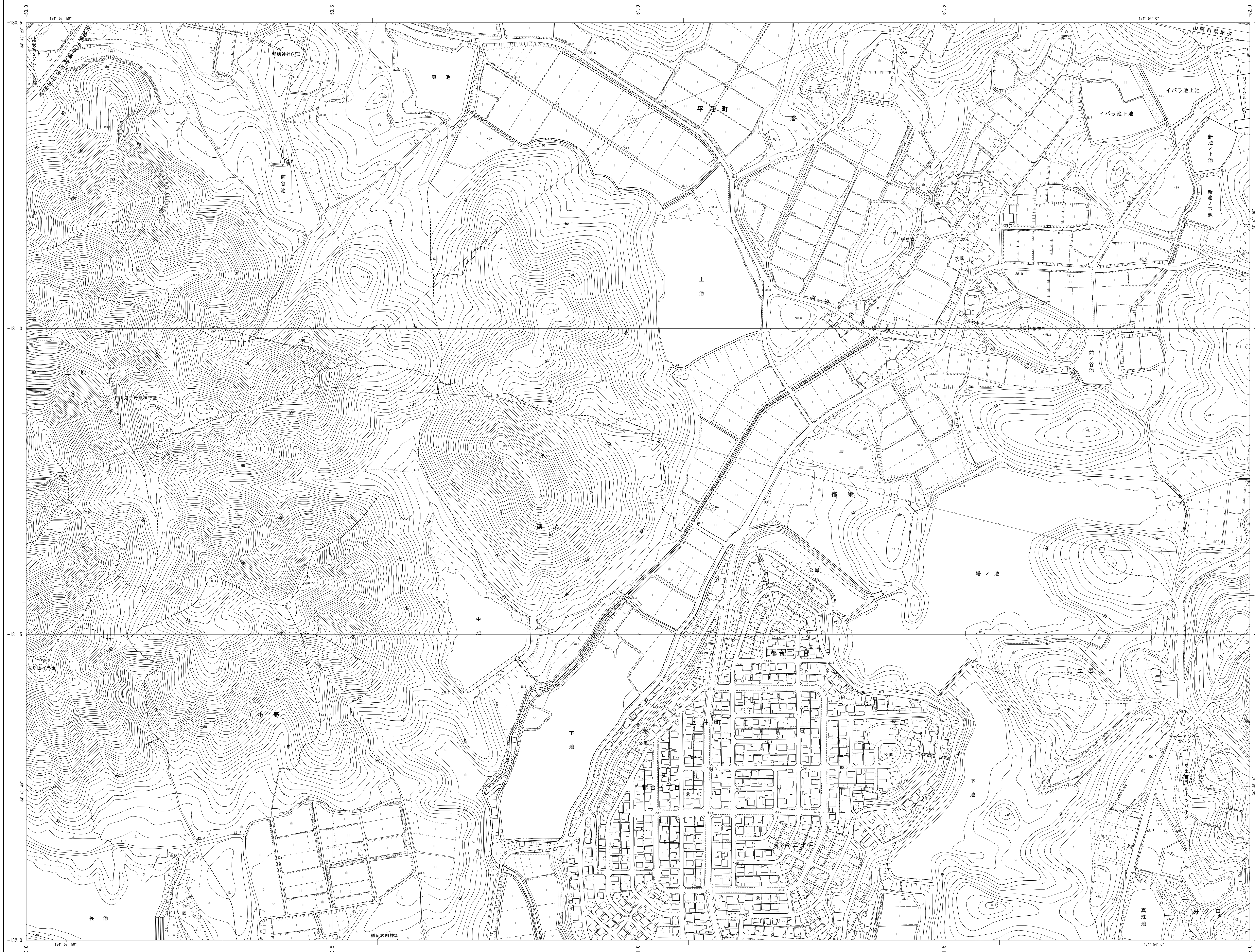


☆

V-O F 3 2-4

25



株式会社バスコ調製

平成14年測量	(1) 平成13年10月撮影空中写真
平成19年修正	平成14年2月現地調査
平成25年修正	平成14年6月DEM CONVE RTによる全点座標変換
令和元年修正	(2) 平成19年5月撮影空中写真
令和7年修正	平成19年9月現地調査
	(3) 平成25年5月撮影空中写真
	平成25年9月現地調査
	(4) 令和元年5月撮影空中写真
	令和元年11月現地調査
	(5) 令和7年5月撮影空中写真
	令和7年7月現地調査

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令7近公第405号

著作権所有兼発行者 加古川市

--	--	--



行政界は確定測量で得たものではない

記

	普通建物	△25.6	電子基準点
		△25.6	三角点
	堅ろう建物	△25.6	水準点
		△25.6	多角点等
	普通舞臺舎	▽25.6	公共基準点
		△25.6	公共基準点
	堅ろう舞臺舎	△25.6	公共基準点
		△25.6	樹木を有しない 掘削・埋入による高差点
		△25.6	掘削・埋入による高差点

[illegible]

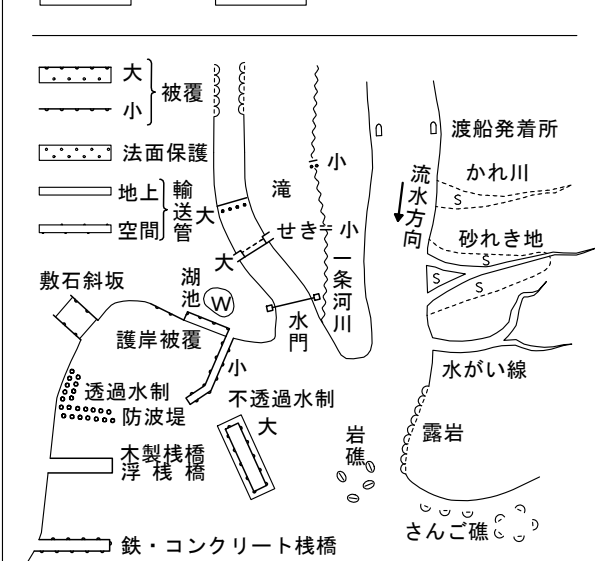
	道路縁		普通鉄道
	徒歩道		特殊鉄道
	庭園路等		索道
	建設中の道路		建設中の鉄道
	歩道・分路等		プラットホーム 及び跨線橋

Figure 1 shows various symbols used in the map, organized into two columns:

- Left Column:**
 - 道路橋 (Road Bridge)
 - 鉄道橋 (Railway Bridge)
 - 臨時橋 (Temporary Bridge)
 - 涵洞 (Culvert)
 - 堤防 (Embankment)
 - 人工斜面 (Artificial Slope)
 - 土壌 (Soil Protection)
- Right Column:**
 - 鉄道橋 (Railway Bridge)
 - 鉄道の駅等 (Railway Station etc.)
 - 路面 (Road Surface)
 - 駅及び停留所 (Station and Stop)
 - 送電線 (Overhead Line)
 - 区域界 (District Boundary)
 - 市界 (City Boundary)
 - 郷地界 (Township Boundary)

—・—・—・—	都府県界	—・—・—・—	町・村・ 指定都市の区界
—・—・—・—	郡市・ 東京都の区界	———	大字・町・丁目界

田	田	田	栗樹園	山	荒地
田	田	田	栗樹園	山	荒地
▽	畑	○	その物の木	▽	はれ地
▽	畑	...	芝地	▽	しの地
◇	さびしき畑	○	広原	で	やしと林
◇	ギンナブル畑	○	草林	で	運地
Y	桑畑	人	針葉	山	
Y	桑畑	人	竹林		
△	菜畑	△			
△	菜畑	△			



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定に

- よる第V座標系
- 投影は横メルカトル図法
- 平面直角座標係は、世界測地系に対応
- 図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
- 方角は0、5キロメートル間隔
- 経緯度数値は、世界測地系
- 図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
- 高さの基準は東京湾の平均海面
- 等高線の間隔は2メートル
- 上辺外図郭上の☆印は真北を、矢印は磁北を示す

V-OF 32-