

☆

1 : 2, 500

40



株式会社バスコ調製

平成14年測量
平成19年修正
平成25年修正
令和元年修正
令和7年修正

(1) 平成13年10月撮影空中写真
平成14年2月現地調査
平成14年6月DMCONVERTによる全点座標変換

(2) 平成19年5月撮影空中写真
平成19年9月現地調査

(3) 平成25年5月撮影空中写真
平成25年10月現地調査

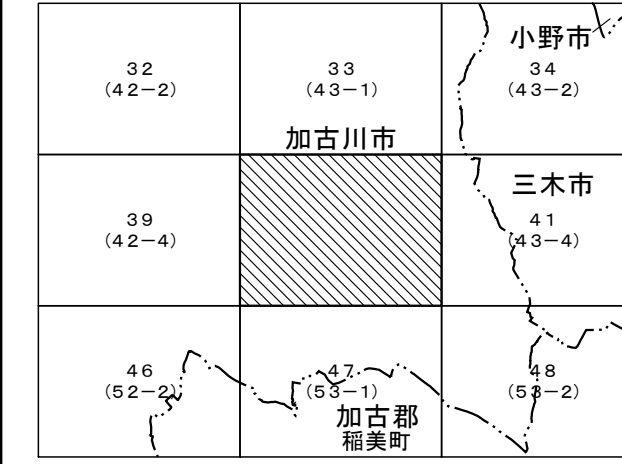
(4) 令和元年5月撮影空中写真
令和元年11月現地調査

(5) 令和7年5月撮影空中写真
令和7年9月現地調査

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令7近公第405号

著作権所有兼発行者 加古川市

V-OF 43-3



行政界は確定測量で得たものではない。

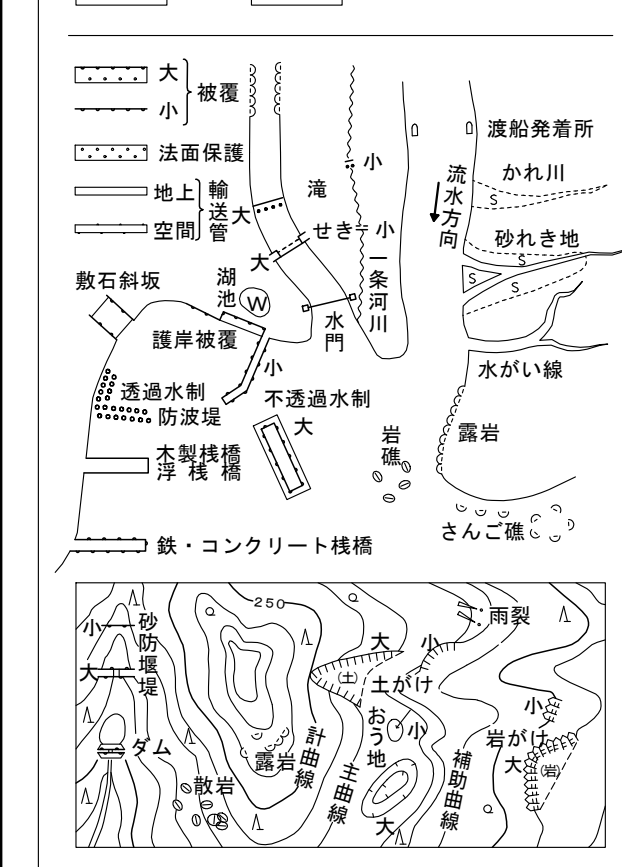
記号

	普通建物	△ 25.6	電子基準点
	堅ろう建物	△ 25.6	三角点
	普通無壁倉	○ 25.6	水準点
	堅ろう無壁倉	▽ 25.6	多角点等
		□ 25.6	公共的基準点
		■ 25.6	(公) 共有の基礎点
		● 25.6	(公) 共有の基礎点
		◎ 25.6	特約による測量点
		○ 25.6	特約による測量点

官	公署	門
々		門
△	診療所	基跡
△	検査室	記念碑
△	鑑賞室	工芸館
△	美術科教室	音楽堂
水	文庫	灯台
▽	演習場	鳥居
○	運動部専用	行へば「 <u>おとぎの国</u> 」
◎	校舎	校庭
田	田舎	田舎
寺	寺院	田舎・日本茶
十	女子小教員会	貯蔵庫
学	学校	タンク
◎	幼稚園・保育園	煙突
◎	公民館	公園
◎	図書館	道場
◎	病院	灯台
◎	銀行	灯籠
◎	協同組合	水龍口
可	可成り	可成り
火	火災	海岸・東京港
工	工場	材料倉庫
心	心算・珠算	大石炭坑
心	計測機器	石段
ガウス定数		出入り
電	電線	電線
電	電燈	電

	道路橋		鉄道橋
	徒歩橋		鉄道の信号等
	道路の交点		駅、停留所
	道路の合流		鉄道の合流
	道路の断面		鉄道の断面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土
	道路の切土		鉄道の切土
	道路の斜面		鉄道の斜面
	道路の盛土		鉄道の盛土

〓〓〓〓〓 都府県界 ———— 町・村・指定都市の区界
 ———— 郡市界 ———— 大字・町・丁目界
 ———— 東京都の区界

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定に

よる第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法

平面直角座標値は、世界測地系に対応

図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔

図解に表示してある経緯度目盛は10秒間隔

高さの基準は東京湾の平均海面

等高線の間隔は2メートル
上辺外図郭上の☆印は真北を、矢印は磁北を示す

V-OF 43-3